



ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩАЯ АРМАТУРА VAG: СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

Рынок запорной и регулирующей арматуры предлагает большой ассортимент изделий различных производителей. Некоторые из них появились в России относительно недавно и еще не успели зарекомендовать себя, другие работают не одно десятилетие и хорошо известны потребителям. Среди последних – группа компаний VAG Group, всемирно известный производитель запорной и регулирующей арматуры премиум-класса для систем водоснабжения, водоотведения и регулирования давления. В этом интервью мы поговорили о работе компании в текущий период с Симоном Раймером, генеральным директором ООО «АРМАТУРЕН».

Итак, откуда в Россию пришла арматура VAG?

VAG – немецкий производитель, портфель которого включает девять продуктовых групп трубопроводной арматуры для водоснабжения, водоотведения, канализации и пожаротушения. А начиналось все в 1872 году с фабрики Vorr & Reuther по производству насосов и арматуры для тяжелых условий эксплуатации. Вместе с шестью

другими известными производителями запорно-регулирующей трубопроводной арматуры компания Vorr & Reuther создала торговую организацию Vereinigte Armaturen Gesellschaft GmbH (VAG), что в переводе на русский означает «Объединенная арматурная компания». В 1976 году был представлен революционный двухэксцентриковый дисковый поворотный затвор (VAG EKN). Технические и экономические преимущества данного нового поколения затворов позволили

Некоторые преимущества изделий VAG

- Большой спектр областей применения (водоснабжение, водоотведение, канализация, системы пожаротушения) благодаря широкому типоразмерному ряду DN от 40 до 4000 мм и PN от 10 до 40 атм.
- Высокий ресурс безотказной работы при сроке службы не менее 50 лет позволяет использовать ТПА VAG на самых «нагруженных» участках трубопроводной системы.
- Защита от коррозии и антибактериальные свойства защитного покрытия для питьевой воды соответствуют международным стандартам DVGW и GSK.
- Минимальное гидравлическое сопротивление и низкие крутящие моменты позволяют использовать менее мощные и более энергоэффективные электроприводы.
- Бесколдезная установка и отсутствие необходимости постоянного сервисного обслуживания являются базовыми опциями арматуры VAG.
- Надежная конструкция из высококачественных современных материалов, таких как высокопрочный чугун с шаровидным графитом GGG-40, позволяют устанавливать арматуру VAG на открытых участках трубопровода в условиях низких температур окружающего воздуха (–40 °С).

значительно расширить область применения поворотных затворов в водной отрасли. Конструкция затвора постоянно совершенствуется с целью повышения надежности и достижения максимально эффективных эксплуатационных параметров оборудования, обеспечивая идеальное соотношение цены и качества.

Сегодня в группе компаний VAG работает 1200 сотрудников на восьми производственных предприятиях в Китае, Индии, России, ЮАР, Бразилии, Германии, Чехии и США, с собственными литейными цехами и представительствами по всему миру.

В нашу страну продукция VAG стала завозиться в 80-х годах XX века, а в 2009 году открылось официальное представительство VAG.

В последние годы российский рынок значительно изменился, повлияло ли это на работу вашей компании?

Конечно, без сложностей не обошлось. В 2022 году нам пришлось переориентироваться на поставки ТПА с заводов VAG Group, расположенных в Китае и ЮАР. На данных заводах были созданы новые производственные мощности и модернизированы уже существующие технологические линии. При этом вся продукция VAG,

независимо от того, на каком из заводов группы компаний она бы ни производилась, соответствует единым стандартам качества VAG GROUP. Продукция VAG China все более активно экспортируется в европейские страны, т. к. себестоимость изготовления продукции в Китае в настоящее время стала еще более привлекательной на фоне подорожания энергоносителей в Европе. Поэтому китайский продукт, соответствующий всем стандартам качества VAG, становится еще более интересным.

Кроме того, важно отметить, что вся продукция VAG, которая сейчас поступает в РФ с различных заводов VAG Group, полностью соответствует требованиям российских водоканалов, имеет все необходимые сертификаты качества (декларации) и подтвержденную официальную гарантию производителя VAG Group.

Да, логистический маршрут поставок стал немного длиннее, но мы стараемся создавать складские запасы на весь ассортимент продукции, чтобы сократить срок поставки. Мы стремимся заполнять свои склады на год вперед по стандартной складской программе – это типоразмеры от самых маленьких DN40 (для внутриквартальных сетей) до больших диаметров DN1400 мм, предназначенных для групповых водоводов.



Карл Ройтер, основатель Bopp & Reuther

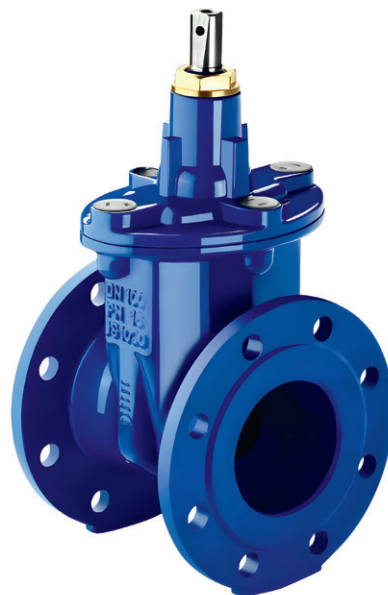


Двухэксцентриковый дисковый поворотный затвор EKN (1976 год)





Крупнейший в мире затвор VAG EKN (DN 4000 мм)



Задвижка VAG EKO Plus

Раз уж затронули эту тему – как удалось решить проблемы с логистикой, каковы сроки поставок на сегодняшний день?

Мы стараемся нивелировать влияние логистической составляющей за счет того, что прогнозируем примерные объемы того или иного вида продукции, которые потребуются в определенный промежуток времени, в т. ч. опираясь на опыт предыдущих лет работы и те проекты, которые

имеются в нашей базе CRM. Таким образом, идет постоянное восполнение складского остатка.

Основной склад находится в Самаре, кроме того, дилеры компании тоже держат товар на своих консигнационных складах, чтобы обеспечить региональным клиентам быстрый доступ. Это дает возможность обеспечить оперативные поставки в случае, например, аварийной ситуации на водоканале. На складе можно найти даже диаметры, которые, как правило, производятся под заказ и редко используются. Но они у нас есть в наличии! Например, поворотные затворы на DN1400 и DN1200 мм, т. е. это достаточно большие водоводы для городского хозяйства. При том что срок производства позиций «под заказ» составляет от 10 до 14 недель. И еще две недели нужно закладывать на доставку. Автоперевозки позволяют нам поддерживать достаточно короткие сроки поставок, например доставка ТПА VAG с завода в Шанхае до складского комплекса в Самаре осуществляется за 12–16 календарных дней. И это один из лучших показателей среди всех международных производителей и поставщиков ТПА!

Компания работает только в России?

Российское подразделение компании осуществляет поставки арматуры VAG помимо России в страны ближнего Зарубежья – Беларусь и Таджикистан, а также в Монголию. Например, в



Беларуси трубопроводная арматура VAG уже более девяти лет эксплуатируется на сетях Минскводоканала без единой рекламации.

Изменился ли спрос российских потребителей в последние годы?

Спрос на качественную продукцию сохранился! Но все прекрасно понимают, что привезти сейчас в РФ качественную продукцию из Европы по конкурентной цене и, что очень важно, с официальной гарантией и сервисной поддержкой завода-изготовителя практически невозможно!

Многие потребители за последние два года столкнулись с некачественной китайской продукцией, которая не проходит даже входной контроль на этапе поставки оборудования. Поэтому, повторюсь, потребность именно в качественном оборудовании очень большая, она даже выросла. И сейчас заказчики начали уже вникать в нюансы, которых раньше, когда на рынке были широко представлены зарекомендовавшие себя европейские бренды, не замечали. Многие клиенты, в т. ч. проектировщики, начали разбираться, чем обусловлено качество продукта и его цена. Стали понимать, что, например, некоторые конструктивные особенности порой позволяют существенно сократить эксплуатационные затраты и обеспечивают экономию уже на этапе строительства.

Поставки осуществляются только с зарубежных заводов группы VAG?

Участие в программе импортозамещения подтолкнуло нас к поиску российских партнеров. Производителей в России достаточно много, но не все соответствуют тем стандартам, которые предъявляет отрасль и рынок, например в части класса герметичности и антикоррозионной защиты. Тем не менее мы нашли отечественных производителей на некоторые виды продукции, например щитовые затворы, системы управления, которые после введения дополнительного технологического контроля VAG стали соответствовать стандартам качества VAG Group. И при этом группа компаний VAG предоставляет официальную гарантию на данную продукцию. В ближайшее время на новом сайте компании, который сейчас находится в разработке, мы представим весь каталог в полном объеме с 3D- и BIM-моделями.

Сотрудничество с российскими компаниями принесло дополнительный бонус в виде снижения сроков поставки. Так, в силу особенностей нашего



VAG Water Systems (Китай)

российского строительства поставка, например, щитовых затворов для очистных сооружений осуществляется всегда в последний момент. И сейчас благодаря тесному партнерству с российскими производителями мы делаем данную продукцию со сроком поставки в два раза ниже с сохранением всех технико-эксплуатационных параметров, характерных для продукции концерна VAG.

Какие гарантии предоставляет компания?

У европейцев стандартный гарантийный срок составляет два года с момента начала эксплуатации или три года с момента продажи. Но мы пошли по другому пути и предоставляем расширенную гарантию без увеличения стоимости оборудования. Это связано и с требованиями подрядчиков, многие из которых несут пятилетнюю гарантию за сданный объект, и с требованиями

водоканалов, согласно которым при прямых закупках оборудование должно иметь гарантийный срок 10 лет. Соответственно, мы сейчас подтверждаем гарантийный срок 10 лет при сроке службы продукции 50 лет.

Водоканалы – важное направление для вас?

Водоканалы – это стратегически важные объекты для Российской Федерации. И применение технологий, которые позволяют быть уверенными в безотказности работы того или иного оборудования на протяжении десятилетий – непереносимое условие. И такое оборудование – это то, чем наша компания может гордиться! Банальный пример – задвижку на трубопроводе открыли, и, возможно, закрыть ее потребуются только через 10 лет, и нужна 100%-ная гарантия того, что это будет сделано! Поэтому важно использовать качественные продукты на всех этапах строительства. Недавно, принимая участие в видеоконференции научно-технического совета Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области, мы подробно, на примерах, объяснили, почему применение именно наших высокотехнологичных продуктов особенно важно для водоканалов. И по результатам данной конференции был составлен Протокол с рекомендациями по применению продукции VAG на сетях водоснабжения Московской области.

Кроме непосредственно поставок оборудования, какие сервисы предлагает компания?

Проводим обучающие вебинары для специалистов проектных институтов и монтажных организаций. Сопровождаем клиента от момента

получения заявки, помогаем в подборе оборудования, осуществляем шефмонтаж и постпродажный сервис. Наши проектные и сервисные инженеры консультируют клиентов, например проектные институты, на предмет корректного выбора того или иного типа продукции для спецификации в зависимости от условий установки, а конечных потребителей – по вопросам эксплуатации. Также на базе производственно-складского комплекса в Самаре мы проводим гидравлические испытания и ВИК готовых изделий.

Стратегия компании – это работа через развитую сеть официальных представителей-дилеров. Поэтому компания оказывает всестороннюю маркетинговую и техническую поддержку дилерам, осуществляя в т. ч. совместные презентации оборудования, шеф-монтажные и пусконаладочные работы непосредственно на объектах заказчика.

Начиная с 2024 года мы организуем экскурсии для представителей водоканалов, промышленных предприятий, генеральных подрядчиков, проектных институтов на наш завод VAG Water Systems в Шанхае, чтобы потенциальные заказчики и представители эксплуатирующих организаций смогли увидеть действующие производственные мощности VAG Group и убедиться в соблюдении единых высочайших стандартов качества на всех заводах VAG.

А BIM-модели оборудования представлены?

BIM-модели у нас есть практически на всю линейку. Сейчас мы внесли небольшие изменения в конструктив, улучшили технологические особенности некоторых изделий, поэтому будут меняться и BIM-модели. Они также будут представлены в ближайшее время на обновленном сайте компании.

Планируете дальнейшее развитие компании в России?

Безусловно. Будем стремиться популяризировать наш бренд и расширить долю на рынке за счет увеличения узнаваемости. Тот факт, что мы предлагаем премиум-продукты, которые при этом доступны в России, поможет сформировать спрос среди той аудитории, которую мы еще не охватили. Мы обновляем штат, и прежде всего это связано с желанием привнести из других смежных областей знания и навыки в нашу нишевую, узкопрофильную арматурную отрасль, чтобы использовать методы и подходы, зарекомендовавшие себя в других отраслях. Конечно,





Склад VAG в Самаре

адаптируя под потребности и условия нашего направления. Все-таки такие сферы, как электроника, бытовая техника, автомобили, гораздо более прогрессивны с точки зрения методов продвижения, маркетинга, продаж и кадровой политики.

Как видите свои ближайшие перспективы?

В настоящее время идет процесс объединения действующей с 2009 года ООО «ВАГ-Арматурен Рус», дочерней компании немецкого концерна VAG GmbH, и российской компании ООО «Арматурен» с сохранением всех действующих контрактных и гарантийных обязательств перед заказчиками. В силу сложившихся экономических и политических реалий это единственная действенная мера, которая позволит и дальше, вне зависимости от возможного санкционного давления, официально поставлять в РФ продукцию концерна VAG и осуществлять официальное гарантийное и сервисное обслуживание.

Все хорошее, что было, останется, но адаптируется с учетом ситуации на рынке. Мы локально можем в России больше сделать. По большому счету компания ООО «Арматурен» была создана для того, чтобы, во-первых, расширить влияние на рынок трубопроводной арматуры и охватить как можно больше сфер применения. То есть это

будет не только трубопроводная арматура для воды, для канализации, но и решения для очистных сооружений, насосные группы. Кроме того, статус ООО «Арматурен» как российской компании обезопасит ее от влияния потенциальных европейских санкций.

Мы хотим диверсифицироваться за счет ООО «Арматурен», расширить наш ассортимент, добавив в линейку другую продукцию, в которой есть потребность у наших клиентов, чтобы предлагать еще больше позиций «из одних рук».

Также в ближайших планах производство российских гидрантов VAG по принципу полной локализации. Мы заключили договоренности с российскими производителями, уже готовы 3D-модели, и к концу 2024 года будут представлены российские образцы пожарных гидрантов VAG, полностью соответствующие по технико-эксплуатационным и конструктивным параметрам хорошо зарекомендовавшим себя европейским гидрантам.

Ну и в планах, конечно, увеличение доли рынка и повышение узнаваемости и востребованности VAG. ❖

ООО «ВАГ-Арматурен Рус»

Основной офис: 443093,

г. Самара, ул. Мориса Тореза, д. 1а

Склад: 443535, г. Самара, ул. Каширская, д. 1а

ООО «Арматурен»

125009, Москва, ул. Тверская, д. 16, стр. 1



vag-armaturen.ru